

ASW17 GPS

Schwerpunkt (CG) 112 mm



Flugphasen

								Höhe		Seite
normal		0		0				0	↑ 18 ↓ 15	
normal	Quer	↑ 5	↓ 5	↑ 10	↓ 7	↑	↓	↑ 20	↓ 15	40 mm
normal	Snapflap	↓ 5		↓ 5		↓		↓ 4		
Speed		↑ 2		↑ 2		↑		↑ 2		
Speed	Quer	↑ 5	↓ 5	↑ 10	↓ 7	↑	↓	↑ 20	↓ 15	
Bestes Gleiten		↓ 4		↓ 4		↓		↓ 3		30% Combiswitch
Bestes Gleiten	Quer	↑ 5	↓ 5	↑ 10	↓ 10	↑	↓	↑ 11	↓ 8	40% Expo auch Seite
Bestes Gleiten	Snapflap	↓ 5		↓ 5		↓		↓ 4		
Thermik		↓ 6		↓ 6		↓		↓ 5		30% Combiswitch
Thermik	Quer	↑ 5	↓ 5	↑ 10	↓ 10	↑	↓	↑ 11	↓ 8	
Thermik	Snapflap	↓ 5		↓ 5		↓		↓ 4		
Start		↓ 10		↓ 10		↓		↓ 8		30% Combiswitch
Start	Quer	↑ 5	↓ 5	↑ 10	↓ 10	↑	↓	↑ 20	↓ 0	
Start	Snapflap	↓ 5		↓ 5		↓		↓ 4		
Butterfly		↓ 50		↓ 50 max		↓		↑ 0	↓ 8	30% Combiswitch

Angaben in Grad (°)

Ganz wichtig beim **EINSTELLEN des Schwerpunktes**: Falls der Flieger beim extremen Langsamflug abreist, dann ist der Schwerpunkt zu weit hinten und es muss noch Gewicht in die Nase!! Auch die Leistung nimmt mit einem schwanzlastigeren Schwerpunkt nicht zu. Im Schnellflug dann über die Flugphase etwas Tiefe trimmen damit der Flieger nicht wegsteigt.