

Cirrus

Schwerpunkt (CG) 80 mm



Flugphasen

								Höhe		Seite	
normal		0		0				↑ 15	↓ 11	↔max	
normal	Quer	↑ 6	↓ 4	↑ 20	↓ 15	↑	↓			40 mm	
normal	Snapflap	↓		↓		↓					
Speed		↑ 2		↑ 2		↑					
Speed	Quer	↑ 6	↓ 4	↑ 20	↓ 15	↑	↓				
Bestes Gleiten		↓ 2,5		↓ 2		↓				15% Combiswitch	
Bestes Gleiten	Quer	↑ 0	↓ 0	↑ 20	↓ 7	↑	↓				
Bestes Gleiten	Snapflap	↓ 4		↓ 3		↓					
Thermik		↓ 6		↓ 4		↓				15% Combiswitch	
Thermik	Quer	↑ 0	↓ 0	↑ 20	↓ 5	↑	↓				
Thermik	Snapflap	↓ 4		↓ 3		↓					
Start		↓ 9		↓ 8		↓				30% Combiswitch	
Start	Quer	↑ 0	↓ 0	↑ 20	↓ 1	↑	↓				
Start	Snapflap	↓ 4		↓ 3		↓					
Butterfly		↓ 60		↑ max		↓		↑ 0		↓ 4	

Angaben in Grad (°)

Ganz wichtig beim **EINSTELLEN des Schwerpunktes**: Falls der Flieger beim extremen Langsamflug abreist, dann ist der Schwerpunkt zu weit hinten und es muss noch Gewicht in die Nase!! Auch die Leistung nimmt mit einem schwanzlastigeren Schwerpunkt nicht zu. Im Schnellflug dann über die Flugphase etwas Tiefe trimmen damit der Flieger nicht wegsteigt.