

# LS6

Schwerpunkt (CG) 85mm / Schwerpunkt ohne Flügel ca. 75mm



## Flugphasen

|                       |          |       |     |   |   | Höhe |             | Seite           |
|-----------------------|----------|-------|-----|---|---|------|-------------|-----------------|
| <b>normal</b>         |          | 0     |     | 0 |   | 0    | ↑ 15   ↓ 11 |                 |
| normal                | Quer     | ↑ 8   | ↓ 8 | ↑ | ↓ | ↑ 20 | ↓ 15        | 40 mm           |
| normal                | Snapflap | ↓ 4   |     | ↓ |   | ↓    |             |                 |
| <b>Speed</b>          |          | ↑ 3   |     |   |   | ↑ 3  |             | 40% Expo        |
| Speed                 | Quer     | ↑ 8   | ↓ 8 | ↑ | ↓ | ↑ 20 | ↓ 15        |                 |
| <b>Bestes Gleiten</b> |          | ↓ 3,0 |     | ↓ |   | ↓ 1  |             | 15% Combiswitch |
| Bestes Gleiten        | Quer     | ↑ 8   | ↓ 8 | ↑ | ↓ | ↑ 15 | ↓ 5         |                 |
| Bestes Gleiten        | Snapflap | ↓ 4   | 7   | ↓ |   | ↓ 3  |             |                 |
| <b>Thermik</b>        |          | ↓ 6   |     | ↓ |   | ↓ 5  |             | 15% Combiswitch |
| Thermik               | Quer     | ↑ 8   | ↓ 8 | ↑ | ↓ | ↑ 15 | ↓ 4         |                 |
| Thermik               | Snapflap | ↓ 4   |     | ↓ |   | ↓ 3  |             |                 |
| <b>Start</b>          |          | ↓ 10  |     | ↓ |   | ↓ 10 |             | 30% Combiswitch |
| Start                 | Quer     | ↑ 8   | ↓ 8 | ↑ | ↓ | ↑ 20 | ↓ 4         |                 |
| Start                 | Snapflap | ↓ 4   |     | ↓ |   | ↓ 3  |             |                 |
| <b>Butterfly</b>      |          | ↓ 50  |     | ↑ |   | ↑ 0  |             | 40% Combiswitch |
| Butterfly             | Quer     | ↑ 0   | ↓ 0 | ↑ | ↓ | ↑ 20 | ↓ 10        |                 |

Angaben in Grad (°)

Ganz wichtig beim **EINSTELLEN des Schwerpunktes**: Falls der Flieger beim extremen Langsamflug abreist, dann ist der Schwerpunkt zu weit hinten und es muss noch Gewicht in die Nase!! Auch die Leistung nimmt mit einem schwanzlastigeren Schwerpunkt nicht zu. Im Schnellflug dann über die Flugphase etwas Tiefe trimmen damit der Flieger nicht wegsteigt.