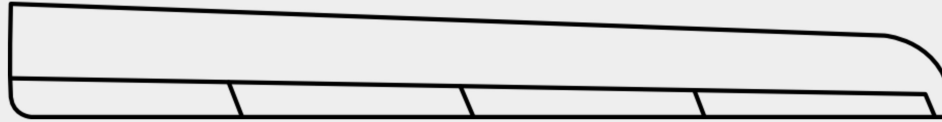


Kestrel

Extrem

Schwerpunkt (CG) 81mm / Schwerpunkt ohne Flügel ca. 75mm



Flugphasen

						Höhe		Seite	
normal		0		0		0	↑ 15	↓ 11	
normal	Quer	↑ 14	↓ 9	↑	↓	↑ 28	↓ 19		30mm oben gemessen
normal	Snapflap	↓ 4		↓		↓ 3			
Speed		↑ 3				↑ 3			40% Expo
Speed	Quer	↑ 14	↓ 9	↑	↓	↑ 28	↓ 19		
Bestes Gleiten		↓ 3,0		↓		↓ 1			18mm Combiswitch
Bestes Gleiten	Quer	↑ 12	↓ 10	↑	↓	↑ 14	↓ 10		
Bestes Gleiten	Snapflap	↓ 4	7	↓		↓ 3			
Thermik		↓ 6		↓		↓ 5			18mm Combiswitch
Thermik	Quer	↑ 12	↓ 10	↑	↓	↑ 14	↓ 10		
Thermik	Snapflap	↓ 4		↓		↓ 3			
Start		↓ 12		↓		↓ 10			18mm Combiswitch
Start	Quer	↑ 8	↓ 8	↑	↓	↑ 20	↓ 4		
Start	Snapflap	↓ 4		↓		↓ 3			
Butterfly		↓ 50		↑		↑ 0		↓ 7	25mm Combiswitch
butterfly	Quer	↑ 0	↓ 0	↑	↓	↑ 20	↓ 10		

Angaben in Grad (°)

Ganz wichtig beim **EINSTELLEN des Schwerpunktes**: Falls der Flieger beim extremen Langsamflug abreist, dann ist der Schwerpunkt zu weit hinten und es muss noch Gewicht in die Nase!! Auch die Leistung nimmt mit einem schwanzlastigeren Schwerpunkt nicht zu. Im Schnellflug dann über die Flugphase etwas Tiefe trimmen damit der Flieger nicht wegsteigt.

Info: Falls der Kestrel im Schnellflug brummt (kein Flattern!!), liegt es wahrscheinlich am zu stark gebogenen Höhenrudergestänge. Dies schwingt sich auf und erzeugt das Brummen. Im oberen Bereich, wirklich das Gestänge nur 1 Grad biegen, sodass es nicht am Seitenruder streift. Es kann auch mittig eine Führung mit 0,5mm Übermaß eingeklebt werden.