

LS10 extrem

Schwerpunkt (CG) 82mm / Schwerpunkt ohne Flügel ca. 75mm

						Höhe	Seite
		0	0	0	0	↑ 17	↓ 11
normal	Quer	↑ 12	↓ 10	↑ 12	↓ 10	↑ 17	↓ 15
normal	Snapflap	↓ 5		↓ 5		↓ 4	
Speed	Quer	↑ 3	↑ 3	↑ 3	↑ 3		40% Expo
Speed	Snapflap	↑ 15	↓ 9	↑ 23	↓ 14	↑ 28	↓ 18
		↓ 5		↓ 5		↓ 4	
Bestes Gleiten	Quer	↓ 3	↓ 3	↓ 3	↓ 2		15% Combiswitch
Bestes Gleiten	Snapflap	↑ 12	↓ 10	↑ 12	↓ 10	↑ 17	↓ 15
		↓ 5		↓ 5		↓ 4	
Thermik	Quer	↓ 6	↓ 6	↓ 6	↓ 5		15% Combiswitch
Thermik	Snapflap	↑ 12	↓ 10	↑ 12	↓ 10	↑ 17	↓ 15
		↓ 5		↓ 5		↓ 4	
Start	Quer	↓ 10	↓ 10	↓ 10	↓ 9		30% Combiswitch
Start	Snapflap	↑ 15	↓ 12	↑ 15	↓ 12	↑ 28	↓ 18
		↓ 5		↓ 5		↓ 4	
Butterfly	Quer	↓ 60	↓ 56	↓ 0	↑ 0	↓ 7	
Butterfly		↑ 0	↑ 0	↓ 0	↑ 28	↓ 18	

Angaben in Grad (°)

Ganz wichtig beim **EINSTELLEN des Schwerpunktes**: Falls der Flieger beim extremen Langsamflug abreist, dann ist der Schwerpunkt zu weit hinten und es muss noch Gewicht in die Nase!! Auch die Leistung nimmt mit einem schwanzlastigeren Schwerpunkt nicht zu. Im Schnellflug dann über die Flugphase etwas Tiefe trimmen damit der Flieger nicht wegsteigt.