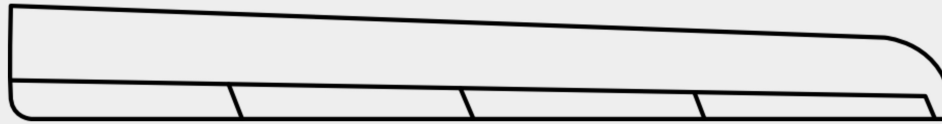


LS10 extrem

Schwerpunkt (CG) 82mm / Schwerpunkt ohne Flügel ca. 75mm



Flugphasen

		Höhe		Seite		
normal		0	0	↑ 17 ↓ 11		
normal	Quer	↑ 12 ↓ 10	↑ 12 ↓ 10	↑ ↓	↑ 17 ↓ 15	40mm/15%Combiswitch
normal	Snapflap	↓ 5	↓ 5	↓	↓ 4	
Speed		↑ 3	↑ 3	↑	↑ 3	40% Expo
Speed	Quer	↑ 15 ↓ 9	↑ 23 ↓ 14	↑ ↓	↑ 28 ↓ 18	
Speed	Snapflap	↓ 5	↓ 5	↓	↓ 4	
Bestes Gleiten		↓ 3	↓ 3	↓	↓ 2	15% Combiswitch
Bestes Gleiten	Quer	↑ 12 ↓ 10	↑ 12 ↓ 10	↑ ↓	↑ 17 ↓ 15	
Bestes Gleiten	Snapflap	↓ 5	↓ 5	↓	↓ 4	
Thermik		↓ 6	↓ 6	↓	↓ 5	15% Combiswitch
Thermik	Quer	↑ 12 ↓ 10	↑ 12 ↓ 10	↑ ↓	↑ 17 ↓ 15	
Thermik	Snapflap	↓ 5	↓ 5	↓	↓ 4	
Start		↓ 10	↓ 10	↓	↓ 9	30% Combiswitch
Start	Quer	↑ 15 ↓ 12	↑ 15 ↓ 12	↑ ↓	↑ 28 ↓ 18	
Start	Snapflap	↓ 5	↓ 5	↓	↓ 4	
Butterfly		↓ 60	↓ 56	↓	↑ 0	
Butterfly	Quer	↑ 0 ↓ 0	↑ 0 ↓ 0	↑ ↓	↑ 28 ↓ 18	↓ 7

Angaben in Grad (°)

Ganz wichtig beim **EINSTELLEN des Schwerpunktes**: Falls der Flieger beim extremen Langsamflug abreist, dann ist der Schwerpunkt zu weit hinten und es muss noch Gewicht in die Nase!! Auch die Leistung nimmt mit einem schwanzlastigeren Schwerpunkt nicht zu. Im Schnellflug dann über die Flugphase etwas Tiefe trimmen damit der Flieger nicht wegsteigt.