

## LS6 extrem

Schwerpunkt (CG) 85mm / Schwerpunkt ohne Flügel ca. 75mm



Flugphasen						Höhe	Seite
normal		0				0	
normal	Quer	↑ 13	↓ 13			↑ 15	↓ 11
normal	Snapflap	↓ 4					40 mm
<b>Speed</b>		↑ 3				↑ 3	
Speed	Quer	↑ 13	↓ 13			↑ 24	↓ 19
Speed	Snapflap	↓ 4				↓ 3	40% Expo
<b>Bestes Gleiten</b>		↓ 3,0				↓ 1	
Bestes Gleiten	Quer	↑ 10	↓ 10			↑ 15	↓ 14
Bestes Gleiten	Snapflap	↓ 4				↓ 3	15% Combiswitch
<b>Thermik</b>		↓ 6				↓ 5	
Thermik	Quer	↑ 10	↓ 10			↑ 15	↓ 14
Thermik	Snapflap	↓ 4				↓ 3	15% Combiswitch
<b>Start</b>		↓ 10				↓ 10	
Start	Quer	↑ 10	↓ 10			↑ 25	↓ 23
Start	Snapflap	↓ 4				↓ 3	30% Combiswitch
<b>Butterfly</b>		↓ 50				↑ 0	
Butterfly	Quer	↑ 0	↓ 0			↑ 20	↓ 20
						↓ 7	40% Combiswitch

Angaben in Grad (°)

Ganz wichtig beim **EINSTELLEN des Schwerpunktes**: Falls der Flieger beim extremen Langsamflug abreist, dann ist der Schwerpunkt zu weit hinten und es muss noch Gewicht in die Nase!! Auch die Leistung nimmt mit einem schwanzlastigeren Schwerpunkt nicht zu. Im Schnellflug dann über die Flugphase etwas Tiefe trimmen damit der Flieger nicht wegsteigt.